

W3

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 66,280
PŁK3 0 + 63,133
ŚLK3 0 + 66,276
KŁK3 0 + 69,419
Kąt zwrotu gamma (grady) = 8,0030 Promień R = 50,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
Szerokość jezdni = 4,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 6,280
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 3,141
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,099
Długość stycznej całkowitej To = 3,147
Długość strzałki Z = 0,099
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 50,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 8,003

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|-------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 |
| 0,370 | 0,001 | 2,000 | 2,000 |
| 0,739 | 0,005 | 2,000 | 2,000 |
| 1,109 | 0,012 | 2,000 | 2,000 |
| 1,479 | 0,022 | 2,000 | 2,000 |
| 1,848 | 0,034 | 2,000 | 2,000 |
| 2,218 | 0,049 | 2,000 | 2,000 |
| 2,587 | 0,067 | 2,000 | 2,000 |
| 2,956 | 0,087 | 2,000 | 2,000 |
| 3,325 | 0,111 | 2,000 | 2,000 |
| 3,694 | 0,137 | 2,000 | 2,000 |
| 4,063 | 0,165 | 2,000 | 2,000 |
| 4,431 | 0,197 | 2,000 | 2,000 |
| 4,799 | 0,231 | 2,000 | 2,000 |
| 5,167 | 0,268 | 2,000 | 2,000 |
| 5,535 | 0,307 | 2,000 | 2,000 |
| 5,902 | 0,350 | 2,000 | 2,000 |
| 6,269 | 0,395 | 2,000 | 2,000 |